

HET GEDACHT VAN SCHULEN

@ herk-de-stad@n-va.be | www.n-va.be/herk-de-stad | jaargang 2018 • Speciale editie Scholen

V.U.: KAROLIEN GROSEMANS, KERKSTRAAT 74, 3540 HERK-DE-STAD

Bedankt voor je gedacht!

In mei 2017 startte N-VA Herk-de-Stad met de 'Zeg je gedacht'-enquête. Nadat de inwoners van Berbroek, Herk-centrum, Donk en Schakkebroek onze N-VA-ploeg over de vloer kregen, was het *last but not least* de beurt aan het Schulens gedacht. We wilden te weten komen wat er leeft en luisterden aandachtig naar de bezorgdheden. Waar moeten Herkse politici extra aandacht aan besteden? We kwamen het te weten via onze vragenlijst.

Rudo Vanhees: "De resultaten van onze bevraging kan je in dit blad lezen. We kregen heel wat antwoordformulieren binnen en we werden goed ontvangen. Bedankt, Scholen! Jullie bekommernissen verwerken we in ons programma."

Karolien Grosemans: "Zoals in elke deelgemeente sloten we onze ronde af met een gezellig Pop-Up Café. Hier konden de inwoners van Scholen kennismaken met onze bestuurs- en raadsleden. Er werden vragen gesteld over wat er beter kan en gesprekken gevoerd over wat behouden moet blijven. Kortom een gezellige maar vooral interessante avond voor ons, politici."

Je gedacht is nog steeds welkom!

Johny Franssen: "De resultaten voor elke deelgemeente kan je rustig nalezen op onze website (www.n-va.be/herk-de-stad) onder de rubriek huis-aan-huisbladen. Heb je nog suggesties voor jouw deelgemeente? Laat het ons gerust weten via herk-de-stad@n-va.be of via een N-VA-bestuurslid."

Veel leesplezier!



Johny Franssen

Voorzitter

Grotestraat 1

0496 87 63 77 / herk-de-stad@n-va.be

Rudo Vanhees

Bestuurslid

Sint-Jansstraat 1

0474 52 72 31

Karolien Grosemans

Kandidaat-burgemeester

Kerkstraat 74

0474 78 16 81



Zoals het klokje in Scholen tikt ...

De huidige Sint-Jan de Doperkerk in Scholen werd gebouwd in 1937. Sindsdien klinken de klokken niet helemaal hetzelfde. **Rudo Vanhees** legt uit: "Vroeger werden de klokken geluid met een lang zeel dat in de toren hing. Wanneer er een vrouw in het dorp gestorven was, hoorde je eerst de kleine klok en nadien de grote. Bij een man was dit net omgekeerd. Nu worden de klokken elektrisch bediend. Toch bleef de traditie behouden."

Wist je dat ...

- Scholen in 1107 *Sconelo* genoemd werd?
- de Oude Toren van Scholen het oudste beschermde monument van Herk-de-Stad is? De toren is het overblijfsel van wat in de vijftiende eeuw een kerk was.
- er op weekdays gemiddeld 250 reizigers de trein nemen in Scholen?
- Scholen in de negentiende eeuw gekend stond voor haar pannenvaarders? In 1840 waren er in Scholen maar liefst vier panovens.
- Rudo Vanhees ieder jaar vrijwillig helpt met de beheerswerken in het Schulensbroek?
- er in Scholen 1 342 brievenbussen zijn?





Resultaten van onze enquête 'Zeg je gedacht' in **Schulen**

Schulen	Niet akkoord	Geen mening	Akkoord
Het is hier aangenaam wonen	5,8 %	0,0 %	94,2 %
Er zijn voldoende parkeerplaatsen	23,5 %	11,8 %	64,7 %
De gemeente besteedt veel aandacht aan de netheid van onze deelgemeenten	20,0 %	15,4 %	64,6 %
Ik voel me veilig als ik 's avonds over straat loop	16,4 %	11,9 %	71,7 %
Appartementen moeten beperkt worden tot de dorpskern	23,5 %	26,5 %	50,0 %
Er zijn voldoende horeca- en handelszaken in Schulen	70,0 %	16,7 %	13,3 %
Ik ben tevreden over de fietsvoorzieningen (stalling, fietspad ...) in Herk	33,8 %	25,0 %	41,2 %
De Beckersvaart wordt best afgesloten voor autoverkeer (uitgezonderd hulpdiensten, landbouw- en dienstvoertuigen)	29,4 %	32,4 %	38,2 %
Er zijn voldoende parkeerplaatsen aan het station van Schulen	60,0 %	15,7 %	24,3 %
Als ik in Schulen wandel, ondervind ik hinder van hondendrollen	50,0 %	25,0 %	25,0 %
Het voormalige gemeentehuis van Schulen moet bewaard blijven en verdient een nieuwe functie	12,9 %	18,6 %	68,5 %



De inwoners van Schulen wonen graag in hun deelgemeente. Ook voelen ze zich er over het algemeen veilig. Dat is het belangrijkste! Een vrij grote meerderheid (64,7 procent) geeft aan dat ze makkelijk haar auto kan parkeren in Schulen. Dezelfde vraag over de stationsbuurt geeft het tegenovergestelde resultaat. 60 procent wil graag meer parkeermogelijkheden aan het station.

Kristina Sampermans (bestuurslid): "Het is belangrijk dat de Herkse treinreiziger op een veilige en comfortabele manier kan reizen. Daarom zijn investeringen nodig. Onlangs ging de wachtzaal opnieuw open én werd de verlichting vernieuwd. Ook het aantal verlichte parkeerplaatsen moet in de toekomst uitgebreid worden. Wij blijven hiervoor ijveren bij de minister en de NMBS."

Kristof Claes (fractievoorzitter): "70 procent van de ondervraagde Schulenaren zou graag meer horeca- en handelszaken in Schulen willen. Een duidelijk signaal. De gemeente kan volgens mij Schulen aantrekkelijker maken voor ondernemers. Een sterk ondernemersloket kan (startende) ondernemers helpen met hun administratie. Verder moeten we ervoor zorgen dat leegstaande handelspanden zo snel mogelijk ingevuld worden. Dit kan bijvoorbeeld met een beloningssysteem. Ook moet de gemeente waar mogelijk lokale handelsinitiatieven ondersteunen. Het budget voor lokale economie moet omhoog."

38,2 procent wil de Beckersvaart graag autovrij. **Rudo Vanhees** (bestuurslid, inwoner Sint-Jansstraat): "De gemeente gaat deze belangrijke toegangsweg naar het Schulensbroek inrichten als fietsstraat. Hierdoor wordt de Beckersvaart beschouwd als een fietsroute waar auto's mogen rijden. Zij het wel met een maximumsnelheid van 30 km/u. Ook moeten de auto's achter de fietsers blijven en mogen ze niet inhalen. Daarnaast komen er aan weerskanten van de smalle weg verhoogde drempels uit grasdallen."

Een duidelijk meerderheid (68,5 procent) is voor het behoud van het voormalige gemeentehuis van Schulen. **Danny Jamers** (bestuurslid): "Het zou bijzonder jammer zijn mochten we dit prachtig stukje Herks erfgoed zomaar weggooiden. We moeten het gebouw een nieuwe functie geven om de geschiedenis terug tot leven te brengen. Ik denk dan bijvoorbeeld aan een nieuwe opslagplaats voor voedselpakketten voor hulpbehoevenden of een buurthuis waar allerlei activiteiten en workshops georganiseerd worden."



(Verkeers)veiligheid	Niet akkoord	Geen mening	Akkoord
In de strijd tegen criminaliteit en overlast moeten in Herk-de-Stad veiligheidscamera's geplaatst worden	24,2 %	13,6 %	62,1 %
De gemeente legt zware (GAS-)boetes op voor sluikestorten en hinder. Dit beleid moet verdergezet worden	7,5 %	3,0 %	89,5 %
Er wordt veel te snel gereden op de Herkse wegen. Verkeersremmende maatregelen (boetes, verkeersdrempels, flitscamera's,...) zijn daarom een goed idee	32,8 %	14,9 %	52,3 %
Er is voldoende blauw op straat	44,6 %	21,5 %	33,9 %
Vrachtwagens en ander zwaar vervoer gebruiken te vaak de Schulense dorpskern	3,0 %	9,1 %	87,9 %

Heel wat Scholenaren (89,5 procent) steunen het verstrengde beleid van dit bestuur om hard op te treden tegen sluikestorten met GAS-boetes. In de toekomst moeten we dit beleid verderzetten en investeren in camera's om de pakkans te vergroten. Langs deze weg willen we alle Herkenaren die zich inzetten voor een proper Herk bedanken.

Ook te hard rijden mag worden aangepakt, zowel naar infrastructuur als naar optreden van de politie toe. **Michel Laenen** (gemeenteraadsvoorzitter): "We kregen heel wat opmerkingen over verkeersveiligheid. De meeste klachten over snelheid komen uit de Sint-Jorisslaan, de Manestraat, de Kiezelweg, de Kerkstraat en de Tichelstraat. Een meerderheid (52,3 procent) kan zich vinden in maatregelen om het verkeer te remmen. Op initiatief van de N-VA besliste de Herkse gemeenteraad om in het SAVE-project stappen. We brengen de gevaarlijke verkeerspunten in kaart en kijken hoe we deze veiliger kunnen maken. De gevaarlijkste situaties die jullie in deze enquête aangeven, willen we binnen dit project aanpakken."



Björn Lambrechts (gemeenteraadslid): "Veel inwoners kaarten ook enkele onveilige situaties voor voetgangers en fietsers aan. Fietsuggestiestroken kunnen een oplossing zijn. Ze benadrukken de aanwezigheid van zwakke weggebruikers én de visuele versmalling werkt verkeersremmend voor automobilisten. Dergelijke rode streken komen in de Sint-Jorisslaan. In de Kerkstraat komen geverfde fietsmarkeringen. Een andere manier om het verkeer te remmen zijn wegversmallingen. Deze optie moeten we zeker onderzoeken."

Verder betreuren heel wat Scholenaren dat de dorpskern te vaak als binnenweg voor vrachtwagens en ander zwaar verkeer gebruikt wordt. Hier moet strenger op gecontroleerd worden. Op de Kiezelweg ter hoogte van de parochiekerk is een verhoogd verkeersplateau. Volgens het verkeersreglement mag je hier bijgevolg maximum 30 km/uur rijden. Een rondvraag tijdens onze huisbezoeken, leert ons dat weinig inwoners hiervan op de hoogte zijn. Dit moet duidelijker aangegeven worden.

Klantvriendelijke gemeente	Niet akkoord	Geen mening	Akkoord
Ik word voldoende geïnformeerd door de gemeentelijke diensten via het gemeentelijk infoblad '3540', website, sociale media, kalender, infoborden en de nieuwsbrief	10,3 %	8,8 %	80,9 %
Een nieuw gemeentehuis is noodzakelijk om de dienstverlening, de privacy en de toegankelijkheid voor de inwoners te garanderen	50,7 %	24,6 %	24,7 %
Inwoners moeten in de toekomst zoveel mogelijk online kunnen regelen	23,9 %	16,4 %	59,7 %
Een fusie met buurgemeenten vind ik een goed idee	42,0 %	27,5 %	30,5 %

Herk-de-Stad wil haar inwoners via verschillende kanalen zo goed mogelijk informeren. Het merendeel (80,9 procent) geeft in onze enquête aan dit te appreciëren. **Glen Vandingenen** (bestuurslid): "Op onze gemeentelijke website vind je heel wat informatie terug. Ook kan je via deze weg bijvoorbeeld sluikestort melden of nuttige documenten opvragen. Met de stadsapp heb je dan weer alle info over onze gemeente meteen bij de hand. Maar we moeten ook rekening houden met de Herkenaren die geen internet hebben of niet zo goed met een computer overweg kunnen. Een papieren en mondelinge dienstverlening van de gemeentelijke diensten moet mogelijk blijven."

Gezinsvriendelijke gemeente	Niet akkoord	Geen mening	Akkoord
De gemeente organiseert voldoende buitenschoolse activiteiten tijdens de vakantieperiodes voor kinderen en jongeren	4,5 %	53,7 %	41,8 %
Ik vind makkelijk opvang voor mijn kinderen in de gemeente	9,1 %	66,7 %	24,2 %
De jeugd-, sport- en cultuurverenigingen worden voldoende ondersteund door de gemeente	10,3 %	50,0 %	39,7 %
Ik ben tevreden over het vrijetijdsaanbod (cultuur, sport ...) in Herk-de-Stad	7,6 %	31,8 %	60,6 %

Doordat deze categorie vooral gericht is op mensen met (jonge) kinderen, zijn sommige thema's niet op iedereen van toepassing. De overgrote meerderheid van de gezinnen is tevreden over de buitenschoolse activiteiten en de kinderopvang. Verder zei 39,7 procent dat de jeugd-, sport- en cultuurverenigingen voldoende ondersteund worden.

Katrien Vanerum (bestuurslid): "60,6 procent van de ondervraagden in Scholen is tevreden over het vrijetijdsaanbod. Onlangs presenteerde onze gemeente een nieuwe cultuurbrochure met voor elke Herkse cultuurlijfhebber wat wils. Benieuwd naar de artiesten die binnenkort naar De Markthallen afzakken? Kijk dan op www.demarkthallen.be en bestel je tickets."



Zorg	Niet akkoord	Geen mening	Akkoord
Ik ben voldoende op de hoogte van de dienstverlening van het OCMW	30,3 %	40,9 %	28,8 %
Het OCMW mag leefloners vragen om nuttig maatschappelijk werk te doen	7,5 %	9,0 %	83,6 %
Sociale woningen worden bij voorkeur her en der verspreid	25,0 %	15,6 %	59,4 %
Er zijn voldoende seniorenvoorzieningen in Herk-de-Stad	13,6 %	51,5 %	34,9 %



Een meerderheid (59,4 procent) vindt dat sociale woningen her en der verspreid moeten worden. Het aantal sociale woningen in Herk-de-Stad steeg sinds 2012 met 40 procent om de Vlaamse doelstellingen te halen. Het is echter belangrijk dat er in de gemeente een goed evenwicht tussen sociale woningen en privéwoningen is.

Het merendeel (83,6 procent) vindt dat leefloners nuttig maatschappelijk werk mogen doen. Hier zetten we volop op in. **Karolien Grosemans** (kandidaat-burgemeester): "Het OCMW werkt nauw samen met de VDAB en De Winning om leefloners via een werktraject of opleiding opnieuw op de reguliere arbeidsmarkt te krijgen. Daarnaast startte het OCMW onlangs met vrijwillige gemeenschapsdienst. Herkenaren die een leefloon krijgen en voor wie voltijds werk nog niet haalbaar is, kunnen zo enkele dagen per week vrijwillig helpen."

JA, N-VA HERK-DE-STAD SPREEKT ME AAN



De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De Europese algemene verordening gegevensbescherming van 27 april 2016 is van toepassing en voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan. Meer informatie: www.n-va.be/privacy

Ja, ik wil graag lid worden van N-VA Herk-de-Stad

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: **Johny Franssen, Grotestraat 1 in 3540 Herk-de-Stad of mail naar herk-de-stad@n-va.be**

