



V.U. Bart Symons, Bampsstraat 44, 3540 Herk-de-Stad

Herk-de-Stad



Karolien Grosemans
fractieleider



**WIL U ONZE N-VA NIEUW-AFDELING
IN HERK-DE-STAD VERSTERKEN?
VOOR OF ACHTER DE SCHERMEN?**

Contacteer dan ons bestuurslid
Kristof Claes. Hij staat u graag te woord.
Informatie over onze standpunten en
bestuursleden vindt u op onze websites!

WWW.N-VA-HDS.BE
WWW.KAROLIEN-GROSEMANS.BE
WWW.VEILIGVERKEERHERK.BE

De kracht van verandering

U las het in de pers: de N-VA van Bart De Wever zet zwaar in op de gemeenteraadsverkiezingen in oktober. In vele gemeenten worden nieuwe N-VA-afdelingen opgericht.

In Herk-de-Stad is de N-VA onderdeel van het door Laurens Appeltans opgerichte NIEUW. De mandatarissen van N-VA NIEUW die vandaag deel uitmaken van de gemeente- en OCMW-raad tellen samen meer dan 70 jaar ervaring. En een jonge generatie dient zich aan! Deze nieuwkomers worden klaargestoomd door de N-VA in het Traject 2012. Tien gemotiveerde Herkse bestuursleden volgen infosessies in alle Vlaamse provincies rond onderwerpen als leefmilieu, mobiliteit, gezin, jeugd en onderwijs, sociale zaken, senioren, lokale economie, woonbeleid, veiligheid, landbouw, gemeentefinanciën...

En zo hoort het ook. Voor de gemeenteraadsverkiezingen zoeken we sterke mensen. Maar ook sterke persoonlijkheden hebben nood aan vorming. Politiek is namelijk ook een beetje een vak, zoals slager of bakker. Je moet daarvoor naar school gaan.

N-VA NIEUW geeft u in oktober de kans om te kiezen voor verandering.

Karolien

Ontbrekend stuk voetpad Endepoelstraat

Vanaf de wijk Oppum tot aan de Pikkeleerstraat loopt er een voetpad. Dit pad geeft de bewoners van het rustoord een veilige toegang tot aan het park Olmenhof. Eén inwoner van de Endepoelstraat weigerde om een stukje grond af te staan voor de aanleg, waardoor het voetpad over een lengte van 30 meter onderbroken is. Wandelaars moeten daar plots de rijweg op, wat gevaarlijk is. Michel Laenen zette het voetpad tijdens de gemeenteraad opnieuw op de politieke agenda en drong aan op een oplossing. De gemeenteraad volgde hem en besloot om de procedure voor de aanleg van het ontbrekend stuk voetpad in gang te zetten. Michel zal deze zaak voor N-VA NIEUW verder opvolgen.



Een zeventiger met een fris, jong hart HUGO SPOOREN

De meesten zullen Hugo kennen als minzame directeur van het Ursula Instituut aan de Diestersteenweg. Of als gewezen voorzitter van het Davidsfonds, voorzitter van de Raad van Bestuur van het Cultureel Centrum, als ... We kunnen nog even doorgaan.

Wist je dat Hugo er ook al meer dan 11 jaar heeft opzitten als gemeenteraadslid van NIEUW? En bij de verkiezingen van oktober komt hij op voor N-VA NIEUW.



Hugo, hoe komt het dat jij als zeventigjarige nog zo sterk gegrepen wordt door alles wat zich in Herk-de-Stad afspeelt?

Ja, dat vind ik een moeilijke vraag om op te antwoorden. Ik voel me altijd aangesproken om positieve dingen te ondersteunen. Dat was zo in mijn tijd als leraar, daarna als directeur en dat drijft me ook in mijn politiek mandaat als gemeenteraadslid. Ik ben nu eenmaal zo. Ik vind het contact met mensen heel, heel belangrijk. Dat maakt het leven de moeite waard.

Van positieve dingen gesproken. Kan jij je nog opladen voor de dagelijkse politiek in Herk-de-Stad die vooral negatief in de belangstelling staat?

Eerlijk gezegd: ik heb het daar heel moeilijk mee. Wie gekozen is heeft een opdracht gekregen van de kiezer en moet bezig zijn met beleidsdaden in het belang van de bevolking. Vandaag twijfel ik wel eens aan de goede bedoelingen van sommige bestuurders. We hebben als N-VA NIEUW daarom vorige maand tijdens de gemeenteraad een oproep gedaan om samen te werken. We hopen op een goede afloop.

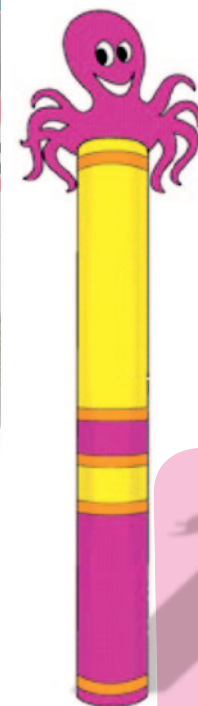
Klopt het dat de kiezer ook in oktober van dit jaar nog op jou kan stemmen?

Ook de senioren moeten zeker in de gemeenteraad vertegenwoordigd zijn, maar ik kijk ook vol bewondering naar het enthousiasme van vele jongeren die zich vandaag voor de politiek engageren. Ik verwacht daar veel van binnen een half jaar.



Welk dossier houd je vandaag het meeste bezig?
Eigenlijk zijn er vooral twee: de nieuwe sport-hal en het huis van het kind. Beide dossiers hebben te lijden van een ondoorzichtige besluitvorming en wegen zwaar op de gemeentebegroting door de zeer hoge kosten. Maar zelfs vanuit de oppositie vinden we dat zowel het eerste als het tweede zo snel mogelijk gerealiseerd moeten worden. Dan hoop ik dat de Chiro van Herk-de-Stad niet meer hoeft te komen betogen.

Veiligheid aan de schoolpoort



N-VA NIEUW stelde op de gemeenteraad van maart voor om met een eenvoudige ingreep de veiligheid aan de basisscholen te verbeteren. Dagelijks gaan duizenden kinderen en jongeren in onze gemeente naar school. Elke ochtend en avond mengt het woon-werkverkeer zich met de stroom kinderen die te voet of met de fiets onderweg zijn.

Bart Symons: *“Wij willen op korte termijn de bestaande verkeerssignalisatie nabij de basisscholen in alle deelgemeenten verbeteren en aanvullen met de gekende Octopuspaal. De locatie van de schoolpoort wordt extra in de verf gezet door een Octopuspaal.”*

De gemeenteraad keurde het voorstel van N-VA NIEUW unaniem goed.

Octopuspalen
vallen beter op dan gewone
verkeersborden.

Vlakbij scholen staan zo veel verkeersborden dat chauffeurs door de bomen het bos niet meer zien. Octopuspalen zijn geel en paars en zien er heel anders uit dan gewone verkeersborden. Daardoor merken chauffeurs al van ver dat ze een schoolpoort naderen en rijden ze voorzichtiger.

De Octopuspalen worden in heel Vlaanderen gebruikt en zijn daarom heel herkenbaar. Ook chauffeurs van buiten de gemeente weten dus onmiddellijk dat ze een school naderen.



Bart Symons: *“Vooral jonge kinderen zijn erg kwetsbaar in het verkeer.”*

BEZOEK OOK ZEKER ONZE WEBSITE
WWW.VeiligVerkeerHerk.be

Wim Berden duikt in het ARCHIEF



In 1891 gaf de gemeenteraad van Herk-de-Stad haar goedkeuring voor de aanleg van een 'buurtijzerenweg'. Deze tramlijn vertrok in Luik en liep via Sint-Truiden tot in Herk-de-Stad. Enkele jaren later maakten de Herkenaren al dankbaar gebruik van deze buurtspoorweg. Onze gemeente betaalde voor de aanleg 11 727,60 frank in jaarlijkse schijven. De stopplaats van de tram was in de huidige middelbare school, Campus Amandina. Ook de naam 'Tramstraat' herinnert nog aan de Herkse tramlijn. Na de komst van de moderne verbrandingsmotor

werden bussen goedkoper en verdwenen de meeste buurtspoorwegen, ook in Herk-de-Stad.



Vlaamse begroting is de enige in evenwicht

Vlaams minister van Begroting Philippe Muyters (N-VA) laat de begroting in Vlaanderen niet ontsporen: "Vlaanderen vertrekt in 2012 met een begroting in evenwicht. Als enige overheid in dit land en als een van de enige in heel Europa. En we blijven investeren zoals Europa dat vraagt: in onze economie en infrastructuur, alsook in een Vlaams sociaal beleid."

"Vlaanderen heeft de voorbije twee jaar al twee miljard bespaard. Dit jaar ontsnappen we niet aan bijkomende besparingen. We zullen keuzes moeten maken, maar niet op de kap van de werkende Vlaming", zegt Vlaams vice-ministerpresident Geert Bourgeois (N-VA). "De Vlamingen kreunen al genoeg onder de maatregelen van de federale regering."



Federale begroting krijgt rode kaart

N-VA-voorzitter Bart De Wever: "De federale begroting is bijzonder nefast. Ze bestaat uit drie vierde belastingen en slechts één vierde besparingen op de uitgaven. Bovendien zijn het altijd dezelfde mensen die moeten betalen: Vlamingen die werken."



Om te BESLISSEN heeft deze regering in Vlaanderen geen meerderheid, maar BETALEN doen we wel met een tweederde meerderheid.

- ✓ Hebt u een huis of gaat u er een kopen? Extra betalen.
- ✓ Gaan de kindjes naar de opvang? Extra betalen.
- ✓ Doet u aan pensioensparen? Extra betalen.
- ✓ Gebruikt u al eens dienstencheques? Extra betalen.
- ✓ Verdient u net meer dan het minimum? Extra betalen.
- ✓ Wilt u uw huis isoleren? Extra betalen.
- ✓ Maakt een bedrijfswagen deel uit van uw loon? Extra betalen.

Meer informatie over deze extra belastingen vindt u op www.n-va.be/dossiers/evaluatie-regeerakkoord



JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

- ☐ Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie.
- ☐ Ik wens het N-VA-programma te ontvangen.

NAAM EN VOORNAAM: _____

STRAAT: _____

POSTCODE: _____

GEMEENTE: _____

TEL: _____

E-POST: _____

GEBOORTEDATUM: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
E: info@n-va.be www.n-va.be